

ЛИСТАЯ пожелтевшие страницы районной газеты, вчитываясь в их строки, как бы совершаешь экскурсию в прошлое, убеждаясь, как многое изменилось за последние 30—20 лет. Газета «На сталинском пути» в первом номере, вышедшем первого января 1949 года, в заметке «За высокий урожай в 1949 году» сообщала:

«Заслуженным уважением среди колхозников сельхозартели «Красная звезда» Кайлинского сельсовета пользуется звеньевой Тимофей Дмитриевич Цыганков. В нынешнем году он добился урожая пшеницы по 17 центнеров с гектара на площади 10 гектаров.»

Урожай довольно высокий, но площадь — сегодня этим не удивишь: задача ставится с каждого гектара получать по 17—18 центнеров зерна. Она посильна тем, кто дружит с наукой, неукоснительно соблюдает требования агротехники. И пример колхоза «Заветы Ильича» сегодня служит образцом для других. Современная техника, минеральные удобрения, новые сорта — это частица того, что имеет теперь земледелец в своем распоряжении. Тогда этого не было, и поэтому гордились высокими урожаями на пяти-десяти гектарах.

ВЕСНОЙ 1949 года многое делалось по радиофикации населенных пунктов района. Голос Москвы начинал звучать в десятках новых домов, и чувство законной гордости вызывал детекторный радиоприемник «Комсомолец» и радиоприемник «Родина». Они устанавливались в избах-читальнях, конторах, а потом уже их смогли приобретать в личное пользование. В одной из статей газета сообщала, что много маленьких детекторных приемников «Комсомолец» установлено в Орехово, Слободчиках, Эбаргуле, в конторах колхозов Котелинского сельского Совета. «Наушники то и дело переходили из рук в руки, каждому интересно послушать».

Годы многое стерли в памяти очевидцев тех событий. И видимо, кто-то

не мог не вспомнить этот коллективный детекторный приемник, когда в сотни квартир нашего таежного района пришел «голубой экран». Тогда гордились каждой новой избой-читальней, клубом, библиотекой, а сегодня наш быт, отдых трудно представить без периодических изданий, радио, телевидения, личных библиотек. А ведь 30 лет назад район имел всего 1159 радиоточек.

В КОНЦЕ сороковых — начале пятидесятых в районе создавались леспромхозы, строились новые поселки, приходила новая техника. В газете

«складе». А в июне этого года в леспромхозе начали отладку, опробование новой автоматической линии ЛО-15 С, на которой полностью устраняется ручной труд при раскряжке леса.

Сегодня интересно читать об условиях труда в центральных ремонтных механических мастерских четверть века назад: «С января 1957 года Усть-Ишимские центральные ремонтно-механические мастерские перешли на узловую метод ремонта механизмов. Теперь примерно в каждые двое суток из сборочного цеха выходит отремонтирован-

◎ ДАЛЕКОЕ — БЛИЗКОЕ

## ШАГИ ИСТОРИИ САМОЙ

за 13 марта 1957 года сообщалось, что в Усть-Бичинском сплавном участке на раскряжке шпального сырья внедрена бензопила «Дружба» и многие лесозаготовители отрицательно высказывались об этом механизме, считая его малопродуктивным, неустойчивым в работе. Газета поднимала вопрос о своевременных техходах в эксплуатации новых механизмов. Не удавалось достигать высокой выработки на модернизированных тракторах КДТ-40. В заметке «Низкая выработка», опубликованной 24 февраля 1957 года, говорилось, что в январе дневная выработка на списочный механизм составила всего 14 кубометров.

Вот один из сентябрьских номеров газеты. Заметка «Первые успехи и перспективы». «Если перебазировка мастерских участков раньше занимала до четырех суток, то теперь для этого достаточно суток. Впервые в Аксеновском леспромхозе будет производиться вывозка леса автомашинами, поэтому также будет сооружена для этой цели специальная разделочная эстакада на нижнем

или переоборудованный трактор... Вот два парня в замасленной до блеска одежде. Это Иван Тупиков и Анатолий Мякишев. В руках одного из них лом, а у другого — кувалда весом килограммов в семь...» Собирали тогда тракторы КТ-12, КТ-40 и в сборочном цехе работали более 40 человек. На помощь лому и кувалде пришла крановая механизация, а в ремонт поступают современные трелевочные тракторы, челюстные погрузчики.

СЕГОДНЯ мы не знаем о такой специальности, как кочегар парокотла. А вот объявление, опубликованное в газете за восьмое апреля 1949 года: «Усть-Ишимская пристань НИРПа производит набор рабочих для работ на транзитном флоте в должности кочегаров и матросов». Через 12 лет, рассказывая о перспективах речного транспорта в районе, газета сообщала: «До Усть-Ишима будут курсировать также два пассажирских парохода «Ленинград» и «Усневич».

Потом пришли теплоходы, потом появилась возможность открыть скоростную транзитную линию, которую обслужи-

вают быстроходные суда типа «Ракета», «Восход». На местной линии нас уже не удовлетворяет один теплоход типа «Заря-267 Р». Интересно читать о том, что «открыто ежедневное, кроме выходных дней, движение грузопассажирского такси по маршруту Усть-Ишим — Загвадино и Усть-Ишим — Орехово». Шел ноябрь 1959 года. Потом был первый автобус, развивалось автобусное сообщение.

А ФОТОРЕПО РТАЖ «Колхозная электростанция», опубликованный 20 декабря 1959 года, начинался словами: «В этом небольшом помещении находится дизельный двигатель мощностью в 80 лошадиных сил и генератор. Мощности электростанции хватает на все. Днем электричество приводило в движение молотилки и веялки на току, сейчас — пилораму и сушилку, вертит мельничные жернова, перекачивает в скотных дворах воду для автопоилок, сваривает металл и выполняет много других работ».

Накануне 42-й годовщины Великого Октября в центральной бригаде колхоза «Заветы Ильича» вспыхнули электрические лампочки. Газета сообщала: «В скором времени будет электрифицировано село Бакшеево, а на будущий год запланирована электрификация и других бригад этой артели». Те маленькие электростанции ушли в прошлое, на смену им приходят трансформаторные подстанции государственной линии электропередач.

ГОДЫ. Как они меняют облик села, условия труда, быта. В 1958 году газета пропагандировала опыт теверизских животноводов, которые для водопоя животных использовали кадки в скотных дворах. Обучались колхозники колхоза «Красный партизан» (теперь колхоз имени Е. Ворошилова) бондарному искусству, колхозники из своих хозяйств выделяли кадки для колхозного стада. Да, причина того, что в начале 50-х годов среднегодовой надой молока от коровы не пре-

[Окончание на 4 стр.]



# Шаги истории самой

(Начало на 3 стр.)

вышал 700 килограммов (через семь лет он удвоился), заключалась не только в том, что примитивными были условия содержания скота, что мало было кормов, но и в том, что на фермах не хватало воды. Эта операция выполнялась вручную, отнимая много времени и сил. Автопоение, механические дойки, а сегодня — молокопроводы... Так меняется труд на ферме.

**И** НАШ УСТЬ-ИШИМ, райцентр. Идут десятилетия, а он продолжает молодеть, обновляться. В июне 1958 года газета сообщала: «Хороший подарок жителям райцентра будет преподнесен к празднованию 41-й годовщины Октябрь-

ской социалистической революции. В селе Усть-Ишим вступит в строй новый кинотеатр на 200 мест». Стал тесен тот когда-то новый кинотеатр, и украшением села стал кинотеатр «Победа» — современного типа, прекрасно оформленный и оборудованный. А вот газета за 15 августа 1958 года. Фотография и под ней текст: «А недавно буквально на глазах появилась улица Заречная. Около парка желтеют новыми крышами и срубками десятки домов». Улица сегодня носит имя милиционера Александра Грязнова, отдавшего жизнь при исполнении служебных обязанностей.

Еще одна цитата из газеты за 25 октября 1957 года. Речь идет о нашем райцентре: «За два-три

года здесь выросли новые улицы: Комсомольская, Садовая, Зеленая.

В этом году трудящиеся нашего района должны получить примерно 57 тысяч квадратных метров новой жилой площади».

Сегодня наш райцентр трудно представить без двухэтажных благоустроенных жилых домов, современных административных зданий, без растущего числа новостроек, без новых улиц, давно раздвинувших границы села за пределы улиц Комсомольской, Зеленой, Садовой.

Растет, молодеет село, которому исполнилось 350 лет. Преображают его облик новые поколения устьишимцев.

**Н. ПИМЕНЕВА.**